



MOOC

SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES.

MÓDULO 3: MOVILIDAD Y TRANSPORTE INTELIGENTE.

UNIDAD 5: SOLUCIONES DE MOVILIDAD PARA ÁREAS RURALES



En esta unidad, exploraremos diversas **soluciones de movilidad** diseñadas específicamente para áreas rurales. Conoceremos los desafíos a los que se enfrentan estos territorios y analizaremos estrategias innovadoras que mejoran la accesibilidad, eficiencia y sostenibilidad del transporte en pequeños municipios rurales.

ÍNDICE DE CONTENIDOS:

- Desafíos del transporte público en áreas rurales.
- Transporte público optimizado.
- Vehículos eléctricos y compartidos.
- Soluciones de movilidad sostenible.
- Casos de éxito.

CURSO: SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS
INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES

MÓDULO 3: MOVILIDAD Y
TRANSPORTE INTELIGENTE

UNIDAD 5: SOLUCIONES DE MOVILIDAD
PARA ÁREAS RURALES

DESAFÍOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN ÁREAS RURALES:

1 BAJA DENSIDAD DE POBLACIÓN: Hace que el transporte público sea menos rentable.

2 LARGAS DISTANCIAS: Hacen que el buen funcionamiento del transporte público sea una necesidad prioritaria.



CURSO: SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES

MÓDULO 3: MOVILIDAD Y TRANSPORTE INTELIGENTE

UNIDAD 5: SOLUCIONES DE MOVILIDAD PARA ÁREAS RURALES

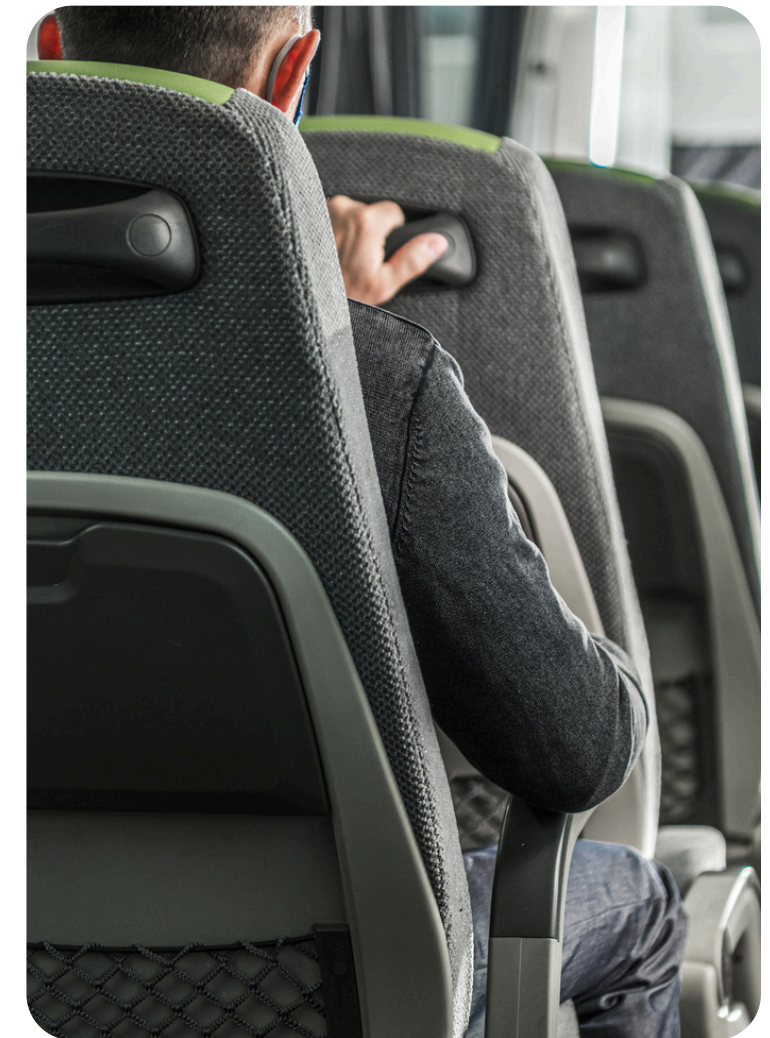
DESAFÍOS DEL TRANSPORTE PÚBLICOS EN ÁREAS RURALES:

3

INFRAESTRUCTURA LIMITADA: La falta de infraestructura adecuada, como paradas de autobús y carreteras en óptimas condiciones, dificulta la puesta en marcha de servicios eficientes.

4

ALTOS GASTOS OPERATIVOS: Incluidos los combustibles, mantenimiento de vehículos y salarios del personal, pueden hacer que los servicios de transporte público en áreas rurales, sean económicamente inviables sin el soporte de las administraciones.



TRANSPORTE PÚBLICO OPTIMIZADO:

1 Sistemas de gestión de flotas.

Aplicaciones de transporte a demanda.

2

3 Uso de vehículos electrónicos y de bajo consumo.

Integración de sistemas de información y señalización.

4

5 Colaboración con otros modos de transporte.

SISTEMAS DE GESTIÓN DE FLOTAS:

- **Tecnología de rastreo GPS:** Permite a los operadores **monitorear en tiempo real la ubicación de los vehículos**, optimizando así las rutas y minimizando el tiempo de inactividad. Esta tecnología asegura que los autobuses sigan las rutas más eficientes, mejorando la puntualidad y reduciendo el consumo innecesario de combustible. Además, **permite una respuesta más rápida a situaciones imprevistas**, como tráfico o accidentes, ajustando las rutas en consecuencia para mantener la eficiencia operativa.



SISTEMAS DE GESTIÓN DE FLOTAS:

- **Análisis de datos:** El análisis de datos históricos y en tiempo real es crucial para la **optimización del transporte** público, permitiendo ajustar los horarios y las rutas de los autobuses según la demanda real.

Por ejemplo: si se detecta una alta demanda en ciertos horarios o días, se pueden asignar más autobuses para cubrir esas necesidades, mejorando la experiencia del usuario y aumentando la eficiencia del servicio.



CURSO: SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES

MÓDULO 3: MOVILIDAD Y TRANSPORTE INTELIGENTE

UNIDAD 5: SOLUCIONES DE MOVILIDAD PARA ÁREAS RURALES

SISTEMAS DE GESTIÓN DE FLOTAS:

Ejemplo en Extremadura: En Badajoz, la implementación de un sistema de gestión de flotas ha transformado el transporte público. Utilizando rastreo GPS y análisis de datos, han optimizado las rutas y mejorado la puntualidad. Los tiempos de espera se han reducido y la eficiencia operativa ha aumentado, proporcionando un servicio más confiable, mejorando la planificación y respuesta ante incidentes.



CURSO: SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES

MÓDULO 3: MOVILIDAD Y TRANSPORTE INTELIGENTE

UNIDAD 5: SOLUCIONES DE MOVILIDAD PARA ÁREAS RURALES

APLICACIONES DE TRANSPORTE A DEMANDA:



Permite a los usuarios **solicitar servicios de transporte en tiempo real a través de dispositivos móviles**, ajustando de forma automática la ruta del autobús para recoger y dejar a los pasajeros en sus ubicaciones específicas, proporcionando un servicio más flexible y eficiente. Estas aplicaciones son especialmente útiles en áreas rurales, donde la demanda de transporte puede ser variable y es crucial ajustar los servicios para maximizar la eficiencia.

CURSO: SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES

MÓDULO 3: MOVILIDAD Y TRANSPORTE INTELIGENTE

UNIDAD 5: SOLUCIONES DE MOVILIDAD PARA ÁREAS RURALES

APLICACIONES DE TRANSPORTE A DEMANDA:



Beneficios: La implementación de aplicaciones de transporte a demanda reduce los **tiempos de espera**, mejora la **cobertura del servicio** y aumenta la **eficiencia operativa** al adaptar las rutas a la demanda real. Esto no solo mejora la experiencia del usuario, sino que también optimiza los recursos disponibles, permitiendo una mejor gestión del transporte público y una reducción de los gastos asociados a operaciones ineficientes.

CURSO: SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES

MÓDULO 3: MOVILIDAD Y TRANSPORTE INTELIGENTE

UNIDAD 5: SOLUCIONES DE MOVILIDAD PARA ÁREAS RURALES

USO DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS Y DE BAJO CONSUMO:

VEHÍCULOS ELÉCTRICOS:

Presentan **menores costes operativos** debido a la reducción de gastos en combustible y mantenimiento. Además, contribuyen a la **reducción de las emisiones de CO2**, haciendo el transporte público más sostenible.

VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y DE BAJO CONSUMO:

Ofrecen una **solución intermedia** entre los vehículos tradicionales y los totalmente eléctricos. Combinan motores de combustión interna con motores eléctricos, logrando una **mayor eficiencia energética y reduciendo las emisiones**.

INTEGRACIÓN DE SISTEMAS DE INFORMACIÓN Y SEÑALIZACIÓN:

**PANELES DE INFORMACIÓN EN
TIEMPO REAL:** La instalación de paneles
de información en las paradas de
autobús y estaciones de tren
proporcionan **datos actualizados** sobre
los horarios y retrasos de los servicios de
transporte.



INTEGRACIÓN DE SISTEMAS DE INFORMACIÓN Y SEÑALIZACIÓN:

APLICACIONES MÓVILES: Ofrecen **información en tiempo real** sobre el estado del transporte público, permitiendo al los usuarios planificar sus rutas, recibir alertas sobre cambios en el servicio y optimizar sus viajes según la información disponible.



COLABORACIÓN CON OTROS MODOS DE TRANSPORTE:

- **Integración modal:** Facilita la integración de diferentes modos de transporte, como autobuses, taxis, bicicletas compartidas y servicios de coche compartido o carsharing, permite a los usuarios **combinar varios medios de transporte** para llegar a su destino final, **mejorando la conectividad y la accesibilidad**.



COLABORACIÓN CON OTROS MODOS DE TRANSPORTE:

- **Puntos de transferencia:** La creación de puntos de transferencia estratégicamente ubicados donde los usuarios pueden **cambiar fácilmente entre diferentes modos de transporte**, es clave para una movilidad eficiente. Deben estar bien señalizados y equipados con información en tiempo real para facilitar el proceso de cambio y minimizar los tiempos de espera.



CASO DE ÉXITO 1:

PROYECTO DE TRANSPORTE A DEMANDA EN LA VERA, EXTREMADURA:

En la comarca de La Vera, se ha implementado un proyecto de transporte a demanda utilizando una aplicación móvil. Los residentes, pueden solicitar servicios de transporte en tiempo real y el sistema ajusta automáticamente las rutas de los autobuses, para recoger y dejar a los pasajeros en sus ubicaciones específicas. Más información [aquí](#).



CASO DE ÉXITO 1:

Impacto y beneficios: Este proyecto ha mejorado significativamente la accesibilidad y la eficiencia del transporte público en la región. Los tiempos de espera se han reducido, la cobertura del servicio ha aumentado y la satisfacción de los usuarios ha mejorado. Además, ha optimizado el uso de los recursos disponibles, haciendo el transporte más sostenible y económico.

Resultados: Desde la implementación del sistema, se ha registrado un aumento del 30% en la utilización del transporte público y una reducción del 20% en los tiempos de espera promedio. Estos resultados demuestran el éxito del proyecto y su potencial para ser replicado en otras áreas rurales con desafíos similares.

CASO DE ÉXITO 2:

INTEGRACIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN CÁCERES:

La ciudad de Cáceres ha iniciado la integración de autobuses eléctricos en su flota de transporte público. Estos vehículos eléctricos reemplazan a los autobuses tradicionales de combustión, reduciendo las emisiones y mejorando la sostenibilidad del servicio. Más información [aquí](#).



CASO DE ÉXITO 2:

Impacto ambiental y económico: Los autobuses eléctricos tienen menores gastos operativos debido a la reducción de gastos en combustible y mantenimiento. Además, contribuyen significativamente a la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero, mejorando la calidad del aire en la ciudad.

Resultados y beneficios: Desde la implementación de los autobuses eléctricos, Cáceres ha visto una disminución del 40% en las emisiones de CO2 relacionadas con el transporte público. Asimismo, los gastos de operación se han reducido en un 25%, permitiendo reinvertir los ahorros en mejoras adicionales del servicio.

CASO DE ÉXITO 3:

SISTEMAS DE INFORMACIÓN EN MÉRIDA:

En Mérida, se han instalado paneles de información en las paradas de autobús y se ha desarrollado una aplicación móvil que proporciona datos en tiempo real sobre los horarios, retrasos y rutas de transporte. Más información [aquí](#).



CASO DE ÉXITO 3:

Mejora de la Experiencia del Usuario:

Estos sistemas han mejorado significativamente la experiencia del usuario al proporcionar información precisa y oportuna. Los pasajeros pueden planificar mejor sus viajes, reducir tiempos de espera y adaptarse rápidamente a cualquier cambio en el servicio.

Resultados y Satisfacción: Desde la implementación, se ha observado un aumento del 15% en la satisfacción de los usuarios y una reducción del 10% en las quejas relacionadas con los horarios y retrasos. Esto demuestra que el acceso a información en tiempo real es crucial para la eficiencia y la confiabilidad del transporte público.

CASO DE ÉXITO 4:

COLABORACIÓN MODAL EN BADAJOZ:

Badajoz ha implementado un enfoque de colaboración modal, creando puntos de transferencia donde los usuarios pueden cambiar fácilmente entre autobuses, taxis y bicicletas compartidas. Más información [aquí](#).



CASO DE ÉXITO 4:

Mejora de la conectividad y accesibilidad: Esta iniciativa ha mejorado la conectividad entre diferentes modos de transporte, ofreciendo a los usuarios más opciones y flexibilidad en sus desplazamientos. Los puntos de transferencia están bien señalizados y equipados con información en tiempo real.

Resultados y beneficios: Desde la implementación de los puntos de transferencia, se ha registrado un aumento del 20% en el uso del transporte público y una reducción del 15% en la dependencia de vehículos privados. Esto ha mejorado la movilidad urbana y reducido la congestión de tráfico.

VEHÍCULOS ELÉCTRICOS Y COMPARTIDOS:

La incorporación de vehículos eléctricos ofrece una **solución innovadora y ecológica** para mejorar la movilidad en zonas rurales. Al no producir emisiones de gases de efecto invernadero, **estos vehículos ayudan a reducir la contaminación del aire y a elevar la calidad de vida de los habitantes.**



VEHÍCULOS ELÉCTRICOS Y COMPARTIDOS:

El **carsharing o compartir vehículo**, permite a los residentes acceder a un vehículo cuando lo necesitan sin la necesidad de tenerlo en propiedad. Esta práctica **reduce el número de vehículos** en las calles, **alivia la congestión** y **disminuye el impacto ambiental**. Además, es una opción económica y flexible para quienes no necesitan conducir de manera habitual.



VENTAJAS DE LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS:

- Reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.
- Ahorro en gastos operativos.
- Eficiencia energética.

VENTAJAS DE LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS:

1

Reducción de emisiones de gases de efecto invernadero:



No emiten gases de escape, lo que contribuye significativamente a reducir la contaminación del aire y las emisiones de gases de efecto invernadero. Esto es especialmente relevante en áreas rurales, donde la calidad del aire es crucial para la salud pública y el medio ambiente.

VENTAJAS DE LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS:

2



Ahorro en Gastos Operativos:

Aunque los vehículos eléctricos pueden tener un precio inicial más alto, **sus gastos operativos son considerablemente menores** debido a la reducción en gastos de combustible y mantenimiento. Los motores eléctricos tienen menos piezas móviles que los motores de combustión interna, lo que reduce la necesidad de reparaciones y mantenimiento regular.

VENTAJAS DE LOS VEHÍCULOS ELECTRÓNICOS:

3

Eficiencia Energética:

Los vehículos eléctricos pueden convertir hasta **el 90% de la energía de la batería en movimiento**. Esto se traduce en una mayor autonomía y menor consumo energético.



IMPLEMENTACIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN ÁREAS RURALES:

Infraestructura de carga: La instalación de estaciones de carga es esencial para impulsar el uso de vehículos eléctricos en zonas rurales. Supone **colocar puntos de carga rápida en lugares clave**, como estaciones de servicio, supermercados y áreas públicas, garantizando su accesibilidad y buen mantenimiento.



CURSO: SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES

MÓDULO 3: MOVILIDAD Y TRANSPORTE INTELIGENTE

UNIDAD 5: SOLUCIONES DE MOVILIDAD PARA ÁREAS RURALES

IMPLEMENTACIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN ÁREAS RURALES:

Subvenciones y ayudas públicas: Son clave para incentivar la compra de vehículos eléctricos y la instalación de estaciones de carga, impulsando la movilidad sostenible en áreas rurales.



IMPLEMENTACIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN ÁREAS RURALES:

Flotas de transporte público: La incorporación de vehículos eléctricos en las flotas de transporte público puede reducir significativamente las emisiones y los gastos operativos. **Los autobuses eléctricos son especialmente adecuados para rutas fijas y servicios regulares en áreas rurales.**



VENTAJAS DE LOS VEHÍCULOS COMPARTIDOS:

REDUCCIÓN DE LA NECESIDAD DE PROPIEDAD DE VEHÍCULOS:

Los servicios de **compartir coche** (*carsharing*) y **compartir viaje** (*ridesharing*) reducen la cantidad de vehículos en circulación y disminuyen la congestión y el impacto ambiental.

Es una **alternativa económica y flexible**, especialmente útil en áreas rurales con baja densidad de población.



VENTAJAS DE LOS VEHÍCULOS COMPARTIDOS:

AHORRO ECONÓMICO:

Compartir vehículo puede ser **más económico** que tenerlo en propiedad, especialmente para aquellos que no necesitan conducir con frecuencia. Los gastos de seguro, mantenimiento y combustible se dividen entre varios usuarios, haciendo que el transporte sea más asequible.



VENTAJAS DE LOS VEHÍCULOS COMPARTIDOS:

FLEXIBILIDAD Y CONVENIENCIA:

Los servicios de *carsharing* y *ridesharing* ofrecen **flexibilidad y conveniencia**, permitiendo a los usuarios reservar y acceder a vehículos a través de aplicaciones móviles. Esto es especialmente útil en áreas rurales donde el transporte público puede ser limitado.



IMPLEMENTACIÓN DE VEHÍCULOS COMPARTIDOS EN ÁREAS RURALES:

Plataformas de Carsharing: Las plataformas de *carsharing* permiten a los usuarios **reservar y acceder a vehículos compartidos** a través de aplicaciones móviles. Estas plataformas pueden incluir una variedad de vehículos, desde coches eléctricos hasta bicicletas y scooters. En áreas rurales, estas plataformas mejoran significativamente la movilidad al ofrecer una alternativa flexible y económica al transporte público.



IMPLEMENTACIÓN DE VEHÍCULOS COMPARTIDOS EN ÁREAS RURALES:

Servicios de Ridesharing: Los servicios de *ridesharing* **conectan a conductores con pasajeros** que necesitan un viaje, permitiendo compartir los gastos y reducir el número de vehículos en la carretera. Apps como *BlaBlaCar*, *Amovens*, *Jounify* o *Uber*, cumplen con este servicio.



IMPLEMENTACIÓN DE VEHÍCULOS COMPARTIDOS EN ÁREAS RURALES:

Estaciones de vehículos compartidos: La instalación de estaciones de vehículos compartidos en ubicaciones estratégicas **facilita el acceso a estos servicios y aumenta su uso**. Estas estaciones deben estar bien señalizadas y equipadas para garantizar una experiencia de usuario positiva y promover la adopción de vehículos compartidos.



CASO DE ÉXITO 5:

PLATAFORMA DE CARSHARING EN BADAJOZ:

Badajoz ha puesto en marcha una plataforma de *carsharing* que ofrece vehículos eléctricos compartidos. La plataforma permite a los usuarios reservar y acceder a los vehículos a través de una aplicación móvil, proporcionando una alternativa de transporte sostenible y conveniente. Más información [aquí](#).



CASO DE ÉXITO 5:

Impacto y Beneficios: Esta plataforma ha sido bien recibida por los residentes, ofreciendo una opción de transporte flexible y asequible. Ha reducido la necesidad de poseer un vehículo propio, disminuyendo la congestión y el impacto ambiental.

Resultados Concretos: Desde la implementación de la plataforma, se ha observado un aumento del 25% en el uso de vehículos compartidos y una reducción del 15% en la dependencia de vehículos privados. Estos resultados demuestran el éxito del proyecto y su contribución a una movilidad más sostenible en la región.

CASO DE ÉXITO NACIONAL:

SERVICIOS DE RIDESHARING EN VALDEMORILLO:

En el municipio de Valdemorillo, en la Comunidad de Madrid, un servicio de *ridesharing* ha mejorado la movilidad y la accesibilidad, permitiendo a los residentes compartir viajes y reducir los gastos de transporte. Conecta a conductores con pasajeros que tienen destinos similares, a través de plataforma y gracias al acuerdo con Journify, optimizando el uso de vehículos privados. Más información [aquí](#).



CASO DE ÉXITO NACIONAL:

Impacto y Beneficios: El servicio de ridesharing ha fomentado una mayor cohesión comunitaria, permitiendo a los residentes colaborar y compartir recursos. Ha reducido la cantidad de vehículos en circulación, disminuyendo la congestión y el impacto ambiental.

Resultados Concretos: Desde la inicio del servicio, se ha registrado un aumento en la utilización de ridesharing y una reducción en los gastos de transporte promedio por usuario. Esto demuestra que el ridesharing es una solución efectiva y sostenible para mejorar la movilidad en áreas rurales.

WEBGRAFÍA.

- de Desarrollo Regional, E. E. de D. U. S. e. I. de R. de M. S. de C. C. en un 80% P. el F. E. (s. f.). *Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Ámbito Supramunicipal de la Red de Municipios Sostenibles de Cáceres*. Pmuscaceres.es. Recuperado 2 de agosto de 2024, de <https://pmuscaceres.es/wp-content/uploads/2022/07/MONTANCHEZ.-FICHAS.pdf>
- The Geco Company. (2020, mayo 25). *El intercambiador modal de vehículos eléctricos de Badajoz podría funcionar en junio*. Región Digital. <https://regiondigital.com/noticias/badajoz-y-provincia/327986-el-intercambiador-modal-de-vehiculos-electricos-de-badajoz-podria-funcionar-en-junio.html>
- TRANSPORTE A LA DEMANDA -. (2022, febrero 3). Movilidadextremadura.es; JUNTA DE EXTREMADURA Consejería de Movilidad, Transporte y Vivienda. <https://www.movilidadextremadura.es/transporte-a-la-demanda/>
- Prensa. (2023, marzo 29). *La flota del transporte urbano de Cáceres cuenta ya con el primer autobús eléctrico*. Ayuntamiento de Cáceres. <https://www.ayto-caceres.es/noticias/la-flota-del-transporte-urbano-de-caceres-cuenta-ya-con-el-primer-autobus-electrico/>
- Perez, E. (2024, marzo 22). *Entra en funcionamiento la nueva aplicación turística “Visit Mérida” para dispositivos móviles*. Ayuntamiento de Mérida. <https://merida.es/entra-en-funcionamiento-la-nueva-aplicacion-turistica-visit-merida-para-dispositivos-moviles/>

- *Directrices para la movilidad sostenible en Badajoz.* (s. f.). aytobadajoz.es. Recuperado 2 de agosto de 2024, de <https://www.aytobadajoz.es/es/ayto/movilidad-sostenible/622/directrices-para-la-movilidad-sostenible-en-badajoz>
- *Agencia, E. F. E. (s. f.). Badajoz multiplicará por cuatro los coches eléctricos de alquiler este año.* Canal Extremadura. Recuperado 2 de agosto de 2024, de <https://www.canalextremadura.es/noticias/badajoz/badajoz-multiplicara-por-cuatro-los-coches-electricos-de-alquiler-este-ano>
- *Martín, M. (2021, abril 13). Valdemorillo, pionero al sumar una nueva solución de movilidad sostenible con la app para compartir coche en los trayectos diarios a la capital y otros municipios.* Aytovaldemorillo.com. <https://aytovaldemorillo.com/valdemorillo-pionero-al-sumar-una-nueva-solucion-de-movilidad-sostenible-con-la-app-para-compartir-coche-en-los-trayectos-diarios-a-la-capital-y-otros-municipios/>
- *MaaS (mobility as a service): Qué es y ejemplos.* (2024, julio 8). REPSOL. <https://www.repsol.com/es/energia-futuro/movilidad-sostenible/maas/index.cshtml>
- *Soluciones de movilidad innovadoras para las zonas rurales: MOBILITY INNOVATION VLC.* (s. f.). Mobilityinnovationvlc.com. Recuperado 2 de agosto de 2024, de <https://mobilityinnovationvlc.com/2022/03/07/soluciones-de-movilidad-innovadoras-para-las-zonas-rurales/>
- *Twenergy. (2019, junio 30). ¿Qué es la intermodalidad?* Twenergy. <https://twenergy.com/ecologia-y-reciclaje/curiosidades/que-es-la-intermodalidad-1014/>

- *Innovación para una mejor movilidad rural.* (s. f.). Gob.es. Recuperado 2 de agosto de 2024, de <https://esmovilidad.transportes.gob.es/noticias/innovacion-para-una-mejor-movilidad-rural>
- Pizarro, N. (2014, octubre 6). La movilidad eficiente, la opción de transporte más inteligente. *Telefónica*. <https://www.telefonica.com/es/sala-comunicacion/blog/la-movilidad-eficiente-la-opcion-de-transporte-mas-inteligente/>
- *#MobilityWeek: la transformación de la movilidad rural.* (2022, septiembre 18). ECODES Tiempo de actuar. <https://ecodes.org/hacemos/cambio-climatico/incidencia-en-politicas-publicas/mobilityweek-la-transformacion-de-la-movilidad-rural>
- *Transporte intermodal.* (s. f.). Gob.es. Recuperado 7 de agosto de 2024, de <https://www.transportes.gob.es/transporte-terrestre/transporte-intermodal/transporte-por-carretera-e-intermodalidad>
- CiudadesDelFuturo. (2019, julio 5). ¿Qué es la intermodalidad? Ventajas y usos en el transporte. Ciudades del futuro | El Blog de Siemens España. <https://ciudadesdelfuturo.es/como-la-intermodalidad-mejora-la-movilidad.php>
- *Innovación para una mejor movilidad rural.* (s. f.). Gob.es. Recuperado 7 de agosto de 2024, de <https://esmovilidad.transportes.gob.es/noticias/innovacion-para-una-mejor-movilidad-rural>
- *Mesa de Movilidad Rural.* (s. f.). Gob.es. Recuperado 7 de agosto de 2024, de <https://esmovilidad.transportes.gob.es/mesa-de-movilidad-rural>

- *Soluciones de movilidad innovadoras para las zonas rurales*: MOBILITY INNOVATION VLC. (s. f.). Mobilityinnovationvlc.com. Recuperado 7 de agosto de 2024, de <https://mobilityinnovationvlc.com/2022/03/07/soluciones-de-movilidad-innovadoras-para-las-zonas-rurales/>
- Núñez, S. (2022, mayo 13). Movilidad sostenible: qué es, ejemplos y beneficios. *ecologiaverde.com*.
<https://www.ecologiaverde.com/movilidad-sostenible-que-es-y-ejemplos-3909.html>
- *#MobilityWeek: la transformación de la movilidad rural*. (2022, septiembre 18). ECODES Tiempo de actuar.
<https://ecodes.org/hacemos/cambio-climatico/incidencia-en-politicas-publicas/mobilityweek-la-transformacion-de-la-movilidad-rural>
- Riquelme, J. D. (2024, julio 13). *Transporte bajo demanda: solución a la movilidad de la España rural*. *elEconomista*.
<https://www.eleconomista.es/transportes-turismo/noticias/12905183/07/24/transporte-bajo-demanda-solucion-a-la-movilidad-de-la-espana-rural.html>
- Aguado, A. (2022, mayo 26). “Mobility as a Service” (MaaS): *El futuro de la movilidad*. Startup Valencia.
<https://startupvalencia.org/es/futuro-de-la-movilidad/>
- Aguado, A. (2021, noviembre 29). *Mobility as a Service: El futuro de la movilidad*. Miivo Mobility.
<https://www.miivomobility.com/blog/mobility-as-a-service-el-futuro-de-la-movilidad>

- Mar, 07/11/2023 Compartir. (s. f.). *La Revolución del Transporte Multimodal en la Planificación Urbana*. Serveo.com. Recuperado 7 de agosto de 2024, de <https://serveo.com/transporte-multimodal>
- *Tecnologías emergentes para una movilidad sostenible*. (2023, noviembre 7). REPSOL. <https://openroom.fundacionrepsol.com/es/contenidos/tecnologias-emergentes-movilidad-sostenible/>
- *5 tecnologías de futuro para la movilidad sostenible*. (2022, agosto 16). Rebold. <https://letsrebold.com/es/blog/tecnologias-de-movilidad-sostenible/>
- *Serie tecnologías limpias: Transporte sostenible*. (2022, mayo 16). Fundación Innovación Bankinter. https://www.fundacionbankinter.org/noticias/serie-tecnologias-limpas-transporte-sostenible/?_adin=1840683222

Elaborado por PayPerThink y cedido a Diputación de Cáceres.
Julio de 2024.

NOTA. Referencias al género.

En la creación de este documento se ha hecho un esfuerzo consciente por utilizar un lenguaje de género inclusivo. En algunos casos se ha optado por usar el masculino genérico para aligerar el texto y facilitar su lectura. Aquí se entenderá que su uso se aplica tanto a la identidad masculina, femenina o cualquier otra opción no binaria referida a la identidad de género.

Los contenidos de este documento se distribuyen bajo licencia Creative Commons Reconocimiento-NoComercial-SinObraDerivada 3.0 España.

Para ver una copia de la licencia visite:

http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/es/deed.es_ES

