



MOOC

SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES.

MÓDULO 3: MOVILIDAD Y TRANSPORTE INTELIGENTE.

UNIDAD 6: PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE.



En esta unidad se exploran **herramientas de planificación del territorio, sistemas de información y señalización, y aplicaciones de movilidad para zonas rurales**. Estas soluciones permiten mejorar la accesibilidad, eficiencia y sostenibilidad del transporte en pequeños municipios. Además, conoceremos casos de éxito específicos de Extremadura y a nivel nacional.

CURSO: SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES.

MÓDULO 3: MOVIBILIDAD Y TRANSPORTE INTELIGENTE.

UNIDAD 6: PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE.

ÍNDICE DE CONTENIDOS:

- Herramientas de planificación territorial.
- Sistemas de información y señalización.
- Aplicaciones de movilidad.
- Casos de éxito.

CURSO: SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES.

MÓDULO 3: MOVIBILIDAD Y TRANSPORTE INTELIGENTE.

UNIDAD 6: PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE.

HERRAMIENTAS DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL:

Son **esenciales para gestionar y optimizar** la infraestructura de transporte en áreas rurales. Incluyen:

**SISTEMAS DE
INFORMACIÓN
GEOGRÁFICA (SIG).**

**MODELOS DE
SIMULACIÓN DE
TRÁFICO.**

**ANÁLISIS
DE DATOS.**

CURSO: SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES.

MÓDULO 3: MOVIBILIDAD Y TRANSPORTE INTELIGENTE.

UNIDAD 6: PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE.

HERRAMIENTAS DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL:

Permiten **analizar datos espaciales** (mapas, imágenes satelitales, levantamientos topográficos, GPS, censos, y sensores remotos), **prever necesidades futuras y diseñar soluciones** que optimicen la movilidad y el uso del suelo, mejorando así la eficiencia y accesibilidad del transporte público.

Ejemplo: “*Estrategia de desarrollo urbano, sostenible e integrada de la red de municipio sostenibles de Cáceres*”. Más información [aquí](#).



CURSO: SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES.

MÓDULO 3: MOVIBILIDAD Y TRANSPORTE INTELIGENTE.

UNIDAD 6: PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE.

1

SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG):

- Permiten combinar mapas y listas organizadas de información para el **análisis y la visualización de la infraestructura** de transporte.
- Ayudan a **mapear la ciudad, identificar problemas y planificar el desarrollo futuro**, mejorando la eficiencia y accesibilidad del transporte público.

CURSO: SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES.

MÓDULO 3: MOVIBILIDAD Y TRANSPORTE INTELIGENTE.

UNIDAD 6: PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE.

1

SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG):

- Los SIG son esenciales para entender **cómo se distribuyen los recursos**, para la mejora de las rutas y la conectividad en áreas rurales, consiguiendo que el **transporte sea más óptimo y reduciendo los tiempos de viaje**.
- Ejemplo: “Sistema de Información geográfica de Cáceres”. Más información [aquí](#).

CURSO: SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES.

MÓDULO 3: MOVIBILIDAD Y TRANSPORTE INTELIGENTE.

UNIDAD 6: PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE.

1

SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG):

BENEFICIOS:

- Mejora en la toma de decisiones.
- Ahorro de recursos.
- Transparencia y participación ciudadana.

CURSO: SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS
INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES.

MÓDULO 3: MOVIBILIDAD Y
TRANSPORTE INTELIGENTE.

UNIDAD 6: PLANIFICACIÓN Y
GESTIÓN DEL TRANSPORTE.

1

SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG):

BENEFICIOS:

- **Mejora en la toma de decisiones:** Los SIG ofrecen visualizaciones detalladas que simplifican la comprensión de datos complejos, permitiendo una planificación y gestión del transporte más efectiva. Esto ayuda a identificar áreas de mejora y a tomar decisiones estratégicas fundamentadas en evidencia.

CURSO: SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES.

MÓDULO 3: MOVIBILIDAD Y TRANSPORTE INTELIGENTE.

UNIDAD 6: PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE.

1

SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG):

BENEFICIOS:

- **Ahorro de recursos:** La optimización de rutas y la gestión eficiente de activos (puentes, carreteras, parques, etc.) mediante SIG **contribuyen a un uso más eficiente de los recursos y a la reducción de gastos operativos.**

CURSO: SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES.

MÓDULO 3: MOVIBILIDAD Y TRANSPORTE INTELIGENTE.

UNIDAD 6: PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE.

1

SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG):

BENEFICIOS:

- **Transparencia y participación ciudadana:** Los SIG **facilitan la comunicación de planes y proyectos**, promoviendo la transparencia y el acceso a la información pública. Esto permite a la ciudadanía involucrarse de forma activa y apoyar las iniciativas de mejora del transporte.

CURSO: SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES.

MÓDULO 3: MOVIBILIDAD Y TRANSPORTE INTELIGENTE.

UNIDAD 6: PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE.

2

MODELO DE SIMULACIÓN DE TRÁFICO: Simulan el comportamiento del tráfico y la demanda, optimizando el diseño de redes de transporte y servicios. Al anticipar patrones de uso, **permiten ajustar las infraestructuras según las necesidades, identificando cuellos de botella y proponiendo soluciones anticipadas para un transporte público más eficiente.**



Ejemplo: “*Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de la ciudad de Cáceres*”.

CURSO: SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES.

MÓDULO 3: MOVIBILIDAD Y TRANSPORTE INTELIGENTE.

UNIDAD 6: PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE.

BENEFICIOS DEL USO DE LOS MODELOS DE TRANSPORTE:

2

- **Optimización de recursos:** Ayudan a utilizar los recursos de manera más eficiente, garantizando que los **servicios de transporte sean proporcionales a las necesidades reales de los usuarios**, evitando la sobrecarga o el infrautilización.
- **Mejora de eficiencia:** La simulación de escenarios permite **identificar problemas y optimizar rutas y horarios**, mejorando la eficiencia de la red de transporte, garantizando que los tiempos de espera se reduzcan y que los servicios sean puntuales.
- **Reducción de congestión:** Contribuyen a **reducir la congestión y mejorar la fluidez del tráfico**.

CURSO: SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES.

MÓDULO 3: MOVIBILIDAD Y TRANSPORTE INTELIGENTE.

UNIDAD 6: PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE.

3

ANÁLISIS DE DATOS:

Las herramientas de análisis de datos **permiten detectar patrones en el transporte, anticipar la demanda, ajustar la capacidad de los servicios y evaluar el rendimiento de la red**. Esto ayuda a los operadores a tomar decisiones informadas, mejorando la eficiencia y satisfacción del usuario, y ofreciendo una base sólida para decisiones estratégicas.

Ejemplo: “Sistema de Información Territorial de Extremadura (SITEx)”. Más información [aquí](#).




3

BENEFICIOS DE LOS TERRITORIOS INTELIGENTES:

1

**MEJORA DE LA
PLANIFICACIÓN.**

2

**OPTIMIZACIÓN DE
RECURSOS.**

3

**MEJORA DE LA
SATISFACCIÓN DEL USUARIO.**

CURSO: SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS
INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES.

MÓDULO 3: MOVIBILIDAD Y
TRANSPORTE INTELIGENTE.

UNIDAD 6: PLANIFICACIÓN Y
GESTIÓN DEL TRANSPORTE.

SISTEMAS INFORMÁTICOS Y SEÑALIZACIÓN:

Proporcionan **datos en tiempo real sobre horarios, retrasos y rutas de transporte**, mejorando la experiencia del usuario y aumentando la confianza en el servicio de transporte público.

Estos sistemas incluyen **paneles de información** en paradas de autobús y estaciones, aplicaciones móviles y sistemas de señalización inteligente. **Son esenciales para mantener informados a los usuarios y facilitar la planificación de sus viajes.**

Más información [aquí](#).



APLICACIONES MÓVILES DE TRANSPORTE:



Las aplicaciones móviles que ofrecen información en tiempo que permite a los usuarios planificar sus rutas, recibir alertas sobre cambios en el servicio y optimizar sus viajes según la información disponible. **Esto aumenta la confianza en el sistema de transporte público y fomenta su uso**, proporcionando una solución práctica y moderna para la gestión de la movilidad.

CURSO: SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES.

MÓDULO 3: MOVIBILIDAD Y TRANSPORTE INTELIGENTE.

UNIDAD 6: PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE.

SISTEMAS DE SEÑALIZACIÓN INTELIGENTE:

Utilizan tecnologías avanzadas para gestionar el flujo de tráfico y mejorar la seguridad en las carreteras. Estos sistemas **permiten ajustar automáticamente las señales de tráfico** según las necesidades, reduciendo la congestión y mejorando la fluidez del tráfico.



CURSO: SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES.

MÓDULO 3: MOVIBILIDAD Y TRANSPORTE INTELIGENTE.

UNIDAD 6: PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE.

SISTEMAS DE SEÑALIZACIÓN INTELIGENTE:

La implementación de señalización inteligente contribuye a una movilidad más eficiente y segura, **beneficiando a conductores y peatones.**

Ejemplo en Extremadura: Los sistemas de cruces inteligentes en las localidades de Ruelas y Yelbes, en la provincia de Badajoz. Más información [aquí](#).



CURSO: SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES.

MÓDULO 3: MOVIBILIDAD Y TRANSPORTE INTELIGENTE.

UNIDAD 6: PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE.

APLICACIONES DE MOVILIDAD:

Las aplicaciones de movilidad proporcionan acceso a información en tiempo real sobre transporte público, tráfico y condiciones del viaje, mejorando la accesibilidad y eficiencia del transporte.

Facilitan la planificación y gestión de los viajes, ofreciendo soluciones integradas y personalizadas que responden a las necesidades de los usuarios. Estas son las cinco App de movilidad más usadas en España: más información [aquí](#).

APLICACIONES DE MOVILIDAD:

1 Aplicaciones de transporte público.

Aplicaciones de Movilidad como Servicio (MaaS).

2

3 Aplicaciones de navegación y tráfico.

Aplicaciones de pago y reservas.

4

1

APLICACIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO:

Proporcionan información detallada sobre horarios, rutas y retrasos de autobuses y trenes. **Mejoran la planificación de viajes y permiten a los usuarios optimizar sus desplazamientos**, reducir tiempos de espera y planificar rutas alternativas en caso de interrupciones del servicio. Más información [aquí](#).



CURSO: SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES.

MÓDULO 3: MOVIBILIDAD Y TRANSPORTE INTELIGENTE.

UNIDAD 6: PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE.

APLICACIONES DE MOVILIDAD COMO SERVICIO (MaaS):

2

Integran **varios modos de transporte en una sola plataforma**, permitiendo planificar y pagar viajes de manera sencilla. Ofrecen **recomendaciones personalizadas y facilitan la planificación de viajes** multimodales, combinando opciones como autobuses, bicicletas compartidas, y servicios de transporte a demanda. *MaaS* mejora la experiencia del usuario al proporcionar una solución integral y conveniente para la movilidad urbana y rural. Más información [aquí](#).



CURSO: SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES.

MÓDULO 3: MOVIBILIDAD Y TRANSPORTE INTELIGENTE.

UNIDAD 6: PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE.

3



APLICACIONES DE NAVEGACIÓN Y TRÁFICO: Ofrecen rutas optimizadas y alertas de tráfico en tiempo real, ayudando a evitar congestionamientos y reducir tiempos de viaje. **Proporcionan indicaciones detalladas y guía paso a paso para llegar al destino de manera eficiente** y son esenciales para conductores y usuarios del transporte público. Guía de las diez mejores aplicaciones para evitar atascos: más información [aquí](#).

APLICACIONES DE PAGO Y RESERVAS:

Permiten comprar billetes y reservar plazas en diferentes modos de transporte. Mejoran la accesibilidad y facilitan las opciones de pago y reservas en una sola plataforma, simplificando el proceso de compra. Guía de las apps de movilidad favoritas por los españoles: más información [aquí](#).

CURSO: SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES.

MÓDULO 3: MOVIBILIDAD Y TRANSPORTE INTELIGENTE.

UNIDAD 6: PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE.



CASOS DE ÉXITO EN EXTREMADURA:

CÁCERES: SIG.



MADRID: PLATAFORMA MaaS.



CURSO: SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES.

MÓDULO 3: MOVIBILIDAD Y TRANSPORTE INTELIGENTE.

UNIDAD 6: PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE.

CASO DE ÉXITO EN EXTREMADURA - CÁCERES: SIG.



El Ayuntamiento de Cáceres ha implementado un Sistema de Información Geográfica (SIG) para gestionar su infraestructura de transporte. Esta herramienta ha permitido planificar la expansión de la red de transporte público, optimizando las rutas de autobuses y mejorando la accesibilidad en la ciudad.

CURSO: SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES.

MÓDULO 3: MOVIBILIDAD Y TRANSPORTE INTELIGENTE.

UNIDAD 6: PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE.

CASO DE ÉXITO EN EXTREMADURA - CÁCERES: SIG.



Mejora de la eficiencia y reducción de los tiempos de viaje. Los ciudadanos ahora tienen acceso a rutas más directas y rápidas, lo que ha aumentado la satisfacción del usuario y ha promovido el uso del transporte público.

Más información [aquí](#).

CASO DE ÉXITO NACIONAL - MADRID: PLATAFORMA DE MAAS.



Madrid ha conseguido poner en acción una plataforma de Movilidad como Servicio (MaaS) que integra diversos modos de transporte, incluyendo autobuses, trenes, bicicletas compartidas y servicios de carsharing o compartir coche. Esta plataforma permite a los usuarios planificar y pagar sus viajes a través de una única aplicación.

CURSO: SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES.

MÓDULO 3: MOVIBILIDAD Y TRANSPORTE INTELIGENTE.

UNIDAD 6: PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE.

CASO DE ÉXITO NACIONAL - MADRID: PLATAFORMA DE MAAS.



Mejora reseñable en la experiencia del usuario, con un aumento en la eficiencia y utilidad del transporte urbano. La plataforma ha fomentado el uso del transporte público y modos de transporte sostenibles.

Más información [aquí](#).

BIBLIOGRAFÍA.

- García, J. (2020). *Transporte y Movilidad en el Siglo XXI*. Editorial Técnica.
- Martínez, P. (2019). *Planificación del Transporte Urbano y Rural*. Editorial Innovación.

WEBGRAFÍA.

- *Planificación territorial*. (s. f.). Institutodegeografia.org. Recuperado 7 de agosto de 2024, de <https://www.institutodegeografia.org/planificacion-territorial/>
- *¿Qué es la planificación del transporte?* (s. f.). trimbletl.com. Recuperado 7 de agosto de 2024, de https://www.trimbletl.com/es/glossary_term/transport-planning/
- *el transporte: conceptos generales. Tema 1. La Planificación en*. (s. f.). Módulo. Infraestructuras del transporte terrestre Unidad 1. Planificación del transporte terrestre. Formacion-ffe.es. Recuperado 7 de agosto de 2024, de https://www.formacion-ffe.es/pdf/Contenidos_Mod02_PMTTE.pdf
- (S. f.). Upm.es. Recuperado 7 de agosto de 2024, de https://www.upm.es/comun_gauss/publico/guias/2022-23/1S/GA_04AG_43000410_1S_2022-23.pdf
- *Planificación y programación del transporte*. (s. f.). T-systems.com. Recuperado 7 de agosto de 2024, de <https://www.t-systems.com/es/es/industries/public-transport/solutions/planning-and-disposition>

CURSO: SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES.

MÓDULO 3: MOVIBILIDAD Y TRANSPORTE INTELIGENTE.

UNIDAD 6: PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE.

- Hinojosa, C. (2011, abril 11). *Qué son los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS)*. Tecnocarreteras. <https://www.tecnocarreteras.es/2011/04/11/que-son-los-sistemas-inteligentes-de-transporte-its/>
- *Sistemas inteligentes de transporte*. (s. f.). Gob.es. Recuperado 7 de agosto de 2024, de <https://www.transportes.gob.es/transporte-terrestre/sistemas-inteligentes-de-transporte/sistemas-inteligentes-de-transporte-its>
- (S. f.). Gob.es. Recuperado 7 de agosto de 2024, de https://www.miteco.gob.es/content/dam/miteco/images/es/tteestrategiamovilidadsostenible_tcm30-179037.pdf
- *Innovación para una mejor movilidad rural*. (s. f.). Gob.es. Recuperado 7 de agosto de 2024, de <https://esmovilidad.transportes.gob.es/noticias/innovacion-para-una-mejor-movilidad-rural>
- *Movilidad Inteligente: ¿En qué beneficia a las ciudades?* (s. f.). Meep.app. Recuperado 7 de agosto de 2024, de <https://www.meep.app/es/blog-es/movilidad-inteligente>
- (S. f.). Ucm.es. Recuperado 7 de agosto de 2024, de <https://www.ucm.es/masterciudadesinteligentesysostenibles/file/ficha-a222-movilidad-urbana-y-transporte-inteligente-2022-23?ver>

- López, J. M. (2022, diciembre 22). *Cómo la Inteligencia Artificial está revolucionando la movilidad que conocemos*. Blogthinkbig.com. <https://blogthinkbig.com/inteligencia-artificial-movilidad>
- S.I.G de Cáceres – SIG de Cáceres. (s. f.). Cáceres.es. Recuperado 7 de agosto de 2024, de <https://sig.caceres.es/sig-de-caceres/>
- *Directrices para la movilidad sostenible en Badajoz*. (s. f.). aytobadajoz.es. Recuperado 7 de agosto de 2024, de <https://www.aytobadajoz.es/es/ayto/movilidad-sostenible/622/directrices-para-la-movilidad-sostenible-en-badajoz>
- García, A. (2017, diciembre 13). “Madrid una puerta hacia la innovación y el emprendimiento en movilidad”. movilidad conectada. <https://movilidadconectada.com/2017/12/13/madrid-una-puerta-hacia-la-innovacion-y-el-emprendimiento-en-movilidad/>
- Valero, F. J. P. (2024, abril 2). *Los autobuses urbanos estrenan nuevos planos informativos y “termómetros” horarios en cada parada*. Ayuntamiento de Mérida. <https://merida.es/los-autobuses-urbanos-estrenan-nuevos-planos-informativos-y-termometros-horarios-en-cada-parada/>
- Bittacora. (s. f.). *Presentan la app móvil para pedir autobuses a demanda en Badajoz y pedanías*. Extremadura 7Días. Recuperado 7 de agosto de 2024, de <https://www.extremadura7dias.com/index.php/noticia/presentan-la-app-movil-para-pedir-autobuses-a-demanda-en-badajoz-y-pedanias>

**Elaborado por PayPerThink y cedido a Diputación de Cáceres.
Julio de 2024.**

NOTA. Referencias al género.

En la creación de este documento se ha hecho un esfuerzo consciente por utilizar un lenguaje de género inclusivo. En algunos casos se ha optado por usar el masculino genérico para aligerar el texto y facilitar su lectura. Aquí se entenderá que su uso se aplica tanto a la identidad masculina, femenina o cualquier otra opción no binaria referida a la identidad de género.

Los contenidos de este documento se distribuyen bajo licencia Creative Commons Reconocimiento-NoComercial-SinObraDerivada 3.0 España.

Para ver una copia de la licencia visite:

http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/es/deed.es_ES



CURSO: SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA TERRITORIOS
INTELIGENTES EN PEQUEÑOS MUNICIPIOS RURALES.

MÓDULO 3: MOVIBILIDAD Y
TRANSPORTE INTELIGENTE.

UNIDAD 6: PLANIFICACIÓN Y
GESTIÓN DEL TRANSPORTE.